

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни

Новембар 2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекинг

	Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна граница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елелбората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД

Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест грууп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	65,26 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 023
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: (идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима Деоница 1 У извештајном периоду није било радова Деоница 2 СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршена је израда конструкције објекта и монтажа кровне конструкције

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова, израда круне перонских зидова

Перонске надстрешнице

У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је извођење конструкције објекта. Започети су радови на изради уљне јаме и конструкција носача изван објекта

Перонске надстрешнице

У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде

Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК

Завршено је бетонирање зидова канала за инсталације унутар објекта

МАЛИ ИЂОШ**ТК објекат**

Завршено је покривање објекта

СТаница БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције новог дела објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 89%

Перонски зидови

У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле), насипање перонских зидова.

Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде

У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола

Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта

МАЛИ БЕОГРАД**ТК објекат**

Завршено је покривање објекта

СТаница ЖЕДНИК**Потходник на км 157+139**

У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник

Завршена је израда конструкције објекта

СС и ТК објекат

Завршена је израда конструкције објекта

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 95%

Перонски зидови

У току је израда круна перонских зидова, насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ**ТК објекат**

Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККО окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тчко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености тчко окана је 81%

Деоница 3

	Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране геодетског надзора и извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, као и радови на санацији таванице изнад подрума. Радови на пресецању капиларне влаге у зидовима су изведени. Очекује се почетак извођења радова на инсталацијама унутар објекта, као и громобранској инсталацији. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Отпочели су радови на зидању зидова приземља, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље избетонирани су делови везне греде перонских зидова перона ИИИ и ИВ у станици Суботица. Изведен је део подложног бетона за доњу плочу перона И. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна и видљивих делова перонских зидова перона ИВ, као и затварање отвора у ТК окнима након уградње заштитне канализације за ТК каблове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Завршена је конструкција крова од челичних решеткастих носача и постављене су рожњаче. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и бетонирање подова, као и радова на санацији перонске надстрешнице – почетак пажљиве демонтаже челичних елемената. Изводе се припремни радови за ињектирање зидова за пресецање капиларне влаге. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Постављен је кровни покривач на дограђеном делу, у току су инсталатерски радови у постојећем делу. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) поставља се кровна конструкција. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, постављени су елементи кровне конструкције. Унутар објекта се изводе инсталатерски радови. У току је рушење темеља старог спољног постројења.
--	--

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Избетонирани су стубови и отпочето је са припремом тампона испод дела подова приземља.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широко ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- Хумузирање косина.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Израда заштитног слоја.

2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге

- Израда насипа.

2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Израда насипа.
- Обрада постељице.
- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
Асфалтирање слоја АБ11с на конструкцији моста.

2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

- Широко ископ.
 - Уређење подтла.
 - Постављање геотекстила.
 - Израда насипа.
- Обрада постељице.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+500 до км 176+700 (лево) . Радови на изради прелазног слоја од км 174+550 до км 174+825.
Радови на изради заштитног слоја од км 174+550 до км 174+825

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+700 до км 177+900 (лево)

Радови на изради слоја ојачања од км 176+700 до км 177+800 (лево)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: **Ранжирна станица: УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 2895,48т**

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 435 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

522 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

435 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

522 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

696 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

696 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

Туцаник: **Ранжирна станица: 859.44т ТНТ РАСКА**

1054.69т ТНТ РАСКА

1118.18т ТНТ РАСКА

1211.92т ТНТ РАСКА

1562.74т ТНТ РАСКА

835.16т ТНТ РАСКА

Сајлово: 1032.22т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

536.84т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

1560.52т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

1197.34т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

1330.88т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

1258.74т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 6642,13т ТНТ МИНЕРАЛС

6916,54т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРЕ ДОО

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 3450 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

180 комада бетонских прагова дужине 2.60м.

УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 3630 комада

	Прагови за скретнице Врбас постојећа: 96 комада бетонских прагова за 49E1-215-9. 43 комада бетонских прагова за 49E1-300- (1,2,3 и 4) 260 комада бетонских прагова за скретницр 1,2,3 и 4. пријем бетонских прагова за 49E-215-6-10. пријем бетонских прагова за скретнице 1,2,3 и 4. пријем 98 комада бетонских прагова за 49E-215-6-10. Шине: 252 комада шина тип 60E1 дужине 50м (из Кине). Скретнице: Врбас постојећа: Пријем металних делова за скретницу 49E1-200-11Д. Пријем металних делова за скретницу 49E1-200-12Д. Пријем металних делова за скретницу 49E1-215-9. УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 3306 комада бетонских прагова дужине 2.60м. 399 комада бетонских прагова за скретнице. Шине: Сајлово: 216 комада шина 60E1 дужине 50м из Кине. 252 комада шина 60E1 дужине 50м из Кине. УКУПНО ШИНА: 468 комада 60E1 дужине 50м из Кине. Радови на траси 1. Врбас постојећа-Врбас Фабрички пријем скретнице број 10- 49E1-P215-6 у фабрици VOSSLON MIN Ниш. 2. Станица Руменка Подбијање скретница број 9,10 и 11. Подбијање колосека број 2 (км83+530-км84+370), колосека број 3 (км83+530-км84+410) пети пут. Подбијање колосека број 4 (км2+860-км3+520) четврти пут.Алуминотермитско заваривање скретнице број 6-6 варова. Подбијање шести пут колосека број 2 (км83530—км84+370) и колосека број 3 (км83+530—км84+410). Алуминотермитско заваривање скретница број 8 и број 11->10 варова. Подбијање четврти пут скретница 1,2,3 и 4. Уградња пружних ознака на десном теретном колосеку (км2+100-км3+700). Подбијање пети пут скретница 1,2,3 и 4. Алуминотермитско заваривање скретница број 3 и број 11->8 варова. Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (км83+100-км84+600). Подбијање пети пут на колосеку број 4 (км2+840—км3+510). Алуминотермитско заваривање скретница број 7 и број 8->12 варова. Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (км84+600-км85+600). Подбијање пети пут на колосеку број 1 (км2+910-км3+680).
--	--

3. Станица Кисач

Алуминотермитско заваривање скретница 1 и 2-12 варова. Отпуштање напона на колосеку број 2 (км90+576.8-км90+979.202). Подбијање трећи пут скретнице број 5. Подбијање четврти пут скретница број 1 и 2. Заваривање скретнице број 7 и 8 АТ поступком-12 варова. Подбијање скретница 6,8 и 10 трећи пут. Алуминотермитско заваривање скретница 6 и 9-16 варова. Подбијање скретница број 7 и 9 трећи пут.

Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-6 варова.

Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на колосеку број 3 и број 4-10 варова. Отпуштање напона на колосеку број 3 и број 4 у дужини од 1км. Подбијање пети пут на колосеку број 2 (км90+100—км90+890). Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на колосеку број 4-6 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 10-8 варова. Подбијање четврти пут на колосеку број 1 (км90+170—км90+950). Подбијање четврти пут на колосеку број 3 (км90+90—км90+950). Подбијање четврти пут на колосеку број 4 (км90+100—км90+880). Подбијање пети пут на колосеку број 2 (км90+100—км90+950).

3. Кисач-Степановићево

Подбијање трећи пут на десном главном колосеку у дужини 5.29км. Подбијање четврти пут на левом главном колосеку (КМ91+120—КМ96+000). Подбијање трећи пут на левом главном колосеку (КМ96+150—КМ96+500).

Подбијање четврти пут на десном главном колосеку (КМ91+210-КМ96+780). Подбијање на левом главном колосеку пети пут (КМ91+120—КМ96+000). Подбијање на левом главном колосеку четврти пут (КМ96+000-КМ96+150). Подбијање на левом главном колосеку трећи пут (КМ96+150—КМ96+500). Подбијање на десном главном колосеку пети пут (КМ91+210-КМ96+780).

4. Руменка-Кисач

Подбијање пети пут на десном главном колосеку (КМ84+650—КМ88+750). Подбијање четврти пут на десном главном колосеку (КМ88+750—КМ89+860). Подбијање шести пут на десном главном колосеку (КМ84+650+КМ88+750). Подбијање пети пут на десном главном колосеку(КМ88+750—КМ89+860). Подбијање шести пут на левом главном колосеку (КМ84+650—КМ89+880). Подбијање десног главног колосека у дужини 1.60км. Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (км88+800-км89+900). Уградња пружних ознака на десном главном колосеку (км87+500-км88+700).

5. Степановићево-Змајево

Предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км98+450-км98+800). Предбаластирање на левом и десном главном колосеку(км98+075-км98+450).

6. Нови Сад-Руменка

Демонтажа постојећег колосека (км1+478.352-км1+658.18) -Сомборски крак. Полагање шина 60Е1 на левом теретном колосеку (км0+000-км0+70.538). Подбијање први пут на левом теретном колосеку (КМ0+000—КМ0+150). Подбијање први, други и трећи пут (КМ1+490—КМ1+660) -Сомборски крак. Подбијање пети и шести пут (КМ1+660—КМ1+840). Предбаластирање (км1+478.352-км1+658.18)-Сомборски крак. Полагање

шина тип 49E1 (км1+478.352-км1+658.18) -Сомборски крaк.

Подбијање други пут левог теретног колосека (км0+000—км0+150) и први пут левог теретног колосека (км0+150—км0+290). Заваривање шина 60E1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову. Заваривање шина 60E1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-64 вара. Заваривање шина 60E1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Заваривање шина 60E1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Заваривање шина 60E1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

Деоница 2

- 3252 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији на км165+000
- скретнички бетонски прагови за станицу Ловћенац-Мали Иђош (бр. 1 – 109ком; бр. 2 – 109ком; бр. 3 – 109ком; бр. 4 – 80ком)
- скретнички бетонски прагови за станицу Врбас (бр. 1, 2, 3, 4 и 10)

30/11/2023 извршен је фабрички пријем бетонских прагова 2,60м – 35000ком у фабрици произвођача ДИВ прагови у Сврљигу

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац:

- полагање и монтажа скретница: 2 ком (скретнице бр. 1 и 4)

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Предбаластирање колосека од км 144+327 до км 144+861 (леви и десни колосек)
- Полагање и монтажа колосека:
 - леви колосек: од км 147+750 до км 144+327 (3423м)
 - десни колосек: од км 144+960 до км 144+327 (633м)
- Истовар туцаника у колосек:
 - на десном колосеку хопер-дозаторима: од км 147+230 до км 146+950 (9 вагона); од км 152+200 до км 151+350 (9 вагона);
 - на левом колосеку хопер-дозаторима: од км 153+560 до км 146+260 (183 вагона)
- Машинско регулисање колосека:
 - левог колосека од км 155+000 до км 150+350 (4650м)

Радови у станици Жедник:

- Отпуштање колосека у ДТШ:
 - 4. колосека (778м)
- ЕТ заваривање колосека приликом отпуштања у ДТШ:
 - 4. колосек (4 ЕТ заваара)
- Полагање и монтажа скретница: 2 ком (скр. бр. 6 и 7)

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

- Отпуштање колосека у ДТШ:

- десног колосека: од км 164+020 до км 162+020 (2000м);

- ЕТ заваривање колосека приликом отпуштања у ДТШ:

- на десном колосеку од км 164+020 до км 162+020 (16 ЕТ завара)

Остали радови:

- ЕТ заваривање шина на депонији: Сајлово – 160ком

Деоница 3

У станици Наумовићево извршени су радови на горњем строју и то: Машинско регулисање скретница бр:1,3,9,10,11 и 13.

Отворена пруга Наумовићево – Суботица Предбаластирање левог и десног колосека од км 167+ 585 до км 168+600 (Л=1.015м).

Извршен је пријем материјала и то:

Бетонски прагови 2,60м 5.586 ком. из ДИВ Сврљиг, депоновани у Азотарири.(км 165)

На депонији на 165км истоварено је 759 м3 туцаника из каменолома Велики Башинац

На депонији на км 176+000 истоварено је 2.300м³туцаника из каменолома Крш.

Контактна мрежа**Деоница 1**

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

Полагање каблова за прекидаче и прикључнице у крилу Д станичне зграде.

Напредак радова на контактної мрежи

- 1) **Станица Нови Сад: км 76+740 – км 77+920:**Монтажа 1 рама повратног вода (52); Развлачење 674 м повратног вода на затезном пољу НФЗ-1; Постављање 2 затезна сидра (149, 1-2); Монтажа 2 комплекта причврсника за затезање повратног вода (149, 1-2).

Станица Степановићево: (км 96+950 – км 98+058):

Монтажа 12 комплекта причврсника повратног вода ;

Монтажа 4 компета причврсника једноструких конзола . Монтажа 8 комплекта причврсника двоструких конзола; Монтажа 5 комплекта причврсника за затезање возног вода ;Монтажа 5 доњих плоча сидара

ОП Степановићево – Змајево: км 106+118.35 – км 101+818.65:

Постављање 420 м уземљења за звучну баријеру.

Статион Змајево:км 103+194:

Монтажа 1 комплекта причврсника повратног вода (57); Монтажа 1 комплекта причврсника двоструке конзоле (57).

км 102+000 – км 102+200:

Постављање анкер навртки на темељима 8 стубова ; Подизање 8 стубова .

км 102+900 – км 103+680:

Монтажа 8 комплекта причврсника обилазног вода. Монтажа 8 комплекта причврсника повратног вода ;Монтажа 2 комплекта по 2 пара причврсника једноструких конзола обострано ; Монтажа 6 комплекта по 2 пара причврсника једноструких и двоструких конзола обострано ;Монтажа 2 комплекта причврсника за затезање возног вода (43, 44), монтажа 2 доње плоче сидара (43, 44).

км 102+000 – км 103+680:

Монтажа 14 комплекта причврсника обилазног вода;Монтажа 16 комплекта причврсника повратног вода ;Монтажа 7 комплекта причврсника једноструких конзола ;Монтажа 9 комплекта причврсника двоструких конзола;Монтажа 5 комплекта причврсника за затезање возног вода ;Монтажа 6 доњих плоча сидара .

ОП Змајево – Врбас (нова): км 103+718 – км 104+600:

Монтажа 2 комплекта причврсника обилазног вода (1, 2); Монтажа 4 комплекта причврсника једноструких конзола ;Монтажа 8 доњих плоча сидара

км 103+700 – км 104+580:

Монтажа 19 комплекта причврсника повратног вода . Монтажа 15 комплекта причврсника једноструких конзола .Монтажа 2 комплекта причврсника за затезање повратног вода обострано ;Монтажа 4 комплекта причврсника за затезање на чврстој тачки; Монтажа 6 доњих плоча сидара.

км 104+100 – км 104+955:

Монтажа 22 комплекта причврсника повратног вода

Монтажа 12 комплекта причврсника једноструких конзола. Монтажа 7 комплекта причврсника двоструких конзола . Монтажа 5 комплекта причврсника за затезање возног вода ;Монтажа 7 доњих плоча сидара .

км 104+895 – км 105+785):

Монтажа 28 комплекта причврсника повратног вода . Монтажа 31 комплекта причврсника једноструких конзола .Монтажа 4 комплекта причврсника за затезање на чврстој тачки
Монтажа 2 комплекта причврсника повратног вода обострано (67, 68);Монтажа 6 доњих плоча сидара (59, 60, 63, 64, 67, 68).

км 110+466 – км 111+500:

Монтажа 38 комплекта причврсника повратног вода .Монтажа 32 комплекта причврсника једноструких конзола.Монтажа 6 комплекта причврсника двоструких конзола;Монтажа 6 комплекта причврсника за затезање на чврстој тачки .Монтажа 4 комплекта причврсника за затезање возног вода;Монтажа 1 комплекта причврника повратног вода обострано;
Монтажа 4 доње плоче сидара.

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола

-Повезивање каблова.

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Врбас нова.

-Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке на спрату станичне зграде.

Напредак радова електро енергетских инсталација у зградама СС и ТК Степановићево и Бачка Топола

-Штемање и полагање каблова за светиљке и прикључнице;Монтажа разводних кутија.

Напредак радова на контактної мрежи

1) ОП Бачка Топола – Жедник:

1. км 142+400 – км 145+800:

2) Монтажа 22 комплекта причврсника обилазног вода

3) Станица Жедник:

1. км 155+900 – км 157+800:

2. Монтажа 78 комплекта конзола (км 155+900 – км 157+800:

I. Монтажа 9 рамова обилазног вода (23-24, 27-28 (2 ком), 57-58, 71-72 (2 ком), 73-74 (2 ком), 75-76);

II. Монтажа 9 рамова повратног вода (3-24, 27-28 (2 ком), 57-58, 71-72 (2 ком), 73-74 (2 ком), 75-76);

III. Монтажа 2 комплекта причврсника повратног вода (Г3, Г4); монтажа 1 комплекта причврсника обилазног вода (24).

4) ОП Жедник – Наумовићево:

1. км 163+900 – км 165+400:

I. Постављање 8 сидара за чврсте тачке (295, 296, 299, 300, 249, 250, 253, 254);

II. Постављање 4 сидра за повратни вод обострано (293 (2 ком), 294 (2 ком));

III. Монтажа 2 комплекта причврсника повратног вода обострано (293, 294), постављање 8 сидара за аутоматско затезање (271 (2 ком), 272 (2 ком), 279 (2 ком), 280 (2 ком)).

Напредак радова на измештању и заштити ЕЕ инфраструктуре.

1. Км 143+300:

Геометарско обележавање трасе 20кВ кабловског вода. Дужина трасе цца 500м.

Деоница 3

Радови на осветљењу подвожњака Стационажа км 176+274,84

- ископ кабловског рова на коти 1 м испод нивоа коловоза; постављање пластичних цеви цеви $\varnothing$ 85 мм ; провлачење каблова кроз цеви, постављање траке за уземљење ФеЗн 25х4 мм и затрпавање рова.

Радови на осветљењу надвожњака Стационажа км 184+258,48

- монтажа стубова и светиљки

КОНТАКТНА МРЕЖА

На ОП Наумовићево – Суботица, км 170+200 ÷ км 171+700:

- монтажа 55 комплекта причврсника једноструких конзола, монтажа 6 комплекта причврсника двоструких конзола: (133,134,135,136,137,138) и монтажа 61 комплекта причврсника повратног вода:

У жел.ст. Наумовићево, км 165+900 ÷ км 167+800:

монтажа 13 рамова повратног вода: (2 ком), 27-28 (2 ком), 65-66 (2 ком) и 65-66 (2 ком); монтажа 8 комплекта причврсника једноструких конзола на стубовима портала: ; монтажа 4 комплекта причврсника двоструких конзола на стубовима портала: (15,21,23 и 65); монтажа 7 комплекта причврсника повратног вода: и монтажа по 2 пара комплекта причврсника једноструке и двоструке конзоле обострано (61,63).

ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Стационажа 174+930 (Балканска улица) :

- Демонтажа постојећег стуба НЛ 9 – развезивање И демонтажа носећег прихватања нн СКС проводника са стуба, демонтажа конзоле, вађење стуба и испорука у надлежну Електродистрибуцију; Уградња стуба угаоно носећу дужине 9 м – преузимање из Електродистрибуције, изношење на лице места, ископ и бушење темељне јаме, подизање стуба и израда темеља; Испорука и монтажа опреме за носеће прихватање СНСКС-а на АБ стубу. Пребацивање постојећих надземних кућних прикључака са старих на новоуграђене

стубове; Ручни ископ рова за измештање подземних кућних прикључка; Испорука и

уградња проводника СКС 4х16 за кућни прикључак (један кућни прикључак је прекратак па је неопходно да се постави нови самоносећи кабловски сноп у дужини од 15м) и
Припремно завршни радови за ваздушне водове.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА

Приземље:

у сектору К1 у просторијама 60,61.2,64.1,64.2 И 65 извршено је штемовање зидова за полагање инсталационих каблова за прекидаче и утицнице као и за паник расвету.

Први спрат:

У просторијама сектора К1 у току је штемовање зидова за полагање инсталационих каблова за прекидаче и утицнице.

Сходно динамици радова повезаним са грађевинским радовима и инсталацијама слабе струје, а све у договору са подизвођачима истих, планирано је да се од 27.11.2023. крене са монтажом инсталационих каблова за прекидаче и утицнице општег и паник осветљења у горе наведеним просторијама у приземљу станичне зграде Суботица Путничка, као и да се радови штемовања зидова наставе у просторијама К2 у приземљу.

СС и ТК

Деоница 1

Примљена је СС спољна опрема (Сигнале, ЛЕД светиљке, сигналне главе и главе бројаче осовина на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница) за деоница Нови Сад – Врбас у Галеб фабрика, Шабац.

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације: полагање каблова Блока 2 и Блока 1 КО 101. КО 102. Постављен је разводни ормар.

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације:

- полагање каблова Блока 2 и Блока 1 (каблирање система грејања скретница, каблирање бројача осовина, каблирање 2 кутије за индузи бализе)
- Постављено је 10 маневарских сигнала уз завршено каблирање (МП7, МП9, МД4, МД10, МЛ11, МД11, МЛ10, МД10, МЛ14 и МД14)
- Постављен је сигнал ГКЛ6

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Одводњавање галерије на км 81+284, израда бунара за снижење подземне воде.

Монтажа потисног цевовода према сталном решењу у пројектној документацији на км 97+027, ископ за постављање цевовода и два шахта, постављање оплате и арматуре, бетонирање. Заштита постојећег водовода у зони надвожњака на км 102+309

Израда обложеног бетонског канала

Припремни радови за уградњу линијских канала за одводњавање подвожњака на км 97+027-израда хидроизолације

Хидрауличко испитивање на притисак измештеног водовода на км 102+309

од ПР152 (км 80+275) до ПР 156 (км 80+375) - десна профилна страна

од ПР 790 (км 96+100) до ПР 794 (км 96+200) - лева профилна страна

од ПР 779 (км 95+825) до ПР 790 (км 96+100) - лева профилна страна

од ПР 778 (км 95+800) до ПР 790 (км 96+100) - десна профилна страна

од ПР 532 (км 89+775) до ПР 533 (км 89+790) - десна профилна страна

Израда дренаже

од РО 1-1 (97+044,00) до РО 1-2 (97+083,63) и од РО 2-1 (97+044,00) до РО 2-2 (97+083,63)

од РО СБ 3-4 (км 1+702,00) до ПР 74 (км 1+825)

од РО СБ 3-5 (км 1+752,00) до РО СБ 3-6 (км 1+802,00)

Деоница 2

Настављени су радови на изради дренаже у станици Врбас Нова те уграђена одводна цев на везном колосеку према постојећој станици Врбас. Због кашњења радова на изради темеља за стубове контактне мреже радови се изводе у сегментима. Завршени су радови на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150. Са засипањем се може кренути од 24 новембра

Почели су радови на ископу за монтажу сепаратора у зони заштите изворишта водовода Врбас. Тренутно се радови изводе на км 114+579. При крају су радови на уградњи

заштиних цеви за пролаз водовода, фекалне и кишне канализације на км 142+100 у станици Бачка Топола

Деоница 3

У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4. Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 7 и 8. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом. Временски услови такође отежавају извођење радова

У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.

У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака.

У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на измештању водовода и изградњи система за одводњавање.

Постављен је попречни канал код раскрснице са ул. Пап Пала. Монтира се ХМ опрема у црпној станици. На раскрсници са ул. Ђуре Ђаковића формиран је чвор водовода. На перону путничке станице вршена је неправилна монтажа канализационих цеви.

Наложено је уклањање истих, насипање подтла до изнад темена цеви након чега ће уследити правилна уградња

У Косовској улици на км 177+857 се врше радови на затрпавању У каде и стварању услова за израду црпне станице.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 15 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 15 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица.

У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани, али уградња истих још није започета.

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима.

Потребно је да се грађевински реши проблем уласка вентилационог канала у тоалет на првом спрату;

- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Недостаје напајање како би се испитала аутоматика и електро ормани.

Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције „кавеза“ чилера;

- У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.
- У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстанци завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“ и пуштено је грејање у ова два крила. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;
- У будућој топлотној подстанци у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстанцом. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта је привремено затворен, осим у приземљу. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.

- Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Предложено је следеће:
- А) Радови на нивоу приземља:
- демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт;
 - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;
 - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.
- Б) Радови на нивоу међустанице-галерија:
- демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице;
 - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта;
 - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;
 - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
 - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта;
 - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу
 - изградити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;
 - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;
- Ц) Радови на нивоу спрата:
- Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;
 - Сечење дела бетонске греде између завршног базишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
 - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.
- Пројектанту ће бити упућен захтев за допуну детаља недостајуће конструкције галерије испред лифта.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Тренутно је ван функције до 27.11., због грађ. радова на првом перону;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: је привремено пуштен у рад јер се превоз путника одвија преко четвртог и петог колосека. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;

- Лифт Л4: Изведени су монтаж-инсталатерски радови. У потходнику раније је уграђена позивна кутија на штоку врата, а сада је и на бочном зиду постављена кутија. Инсталатер лифтова треба само да угради тастер. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС”

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожањака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланта до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Оштећени гасовод је саниран, али исто није изведено адекватно и потребно је поново извршити санацију.

“Нови Сад-гас”, у овом тренутку, нису у могућности да ураде санацију због тренутних смањених интерних капацитета, у складу са захтевом подизвођача који је оштетио инсталацију.

Усмено је договорено да подизвођач који је оштетио инсталацију контактира подизвођача који је урадио измештање гасовода на овој локацији са захтевом за понуду за санацију. Послат је допис Извођачу да хитно реши настали проблем.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијас”-а

1. км 113+168:
Завршени су радови на измештању.
2. км 102+208:
Завршени су радови на измештању.
3. км 82+375 ÷ 82+390:
Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
Радови су започети 09.11.2023. и ради се подбушивање и уградња заштитних цеви, као и припрема радних цеви. Завршена је уградња заштитне цеви за

гасовод ДН400. У току су радови на подбушивању и уградњи заштитне цеви за гасовод ДН200.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА” а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потврдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходавања Решења о одобрењу извођења радова.
- Машински радови су настављени и преостале две од три деонице су испитане на чврстоћу и непропусност. Резултати су били задовољавајући. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да се ураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

- Дана 30.11.2023. извршен је преглед изведених монтажних-инсталатерских радова на сва 3 лифта. Послат је допис Извођачу бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1949, где су наведени сви недостаци и проблеми.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС”

- На км 116+905:
Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС” д.о.о.

- На стационожи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- На км 143+800, завршени су радови на измештању гасовода Ø40 мм.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Изведени су радови на уградњи вентилационих система и система хлађења, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Очекује се ускоро почетак радова на систему грејања.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

- Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Цевна мрежа грејања је испитана на непропусност и чврстоћу, и резултати испитивања су били задовољавајући.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС”

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, укључујући и део трасе гасовода Ø250. Шахта код циглане, мора да се надогради и да поклопац буде у нивоу терена;
- На км 177+348, у току су грађевински радови на израду рова за утискивање заштитне цеви. Постављају се талпе и осигурава се ископ. Рок за завршетак грађ. радова и уградња заштитне цеви је померен за 10-15 дана. Након тога, подизвођач за машинске радове, треба да заврши изградњу, испитивање и повезивање на постојећу трасу гасовода;
- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу“. Припремљене су радне јаме, као и ровови на договореној траси. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици и за исти се чека сагласност власника. Дана 27.11.2023. гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. За измештање гасовода Ø32, чека се решавање односа са власником предметне куће;

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, где год је омогућено АГ радовима. „Ўмол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Ўмол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијас”-а

4. км 163+238:
Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана”

- Од грађевинских радова, завршена је уградња 4 шахте и на истим су постављени челични поклопци. У току су радови на висинској доградњи 2 бетонске шахте ДН500, које се налазе најближе подвожњаку.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Завршени су радови на објекту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је облагање кегли бетонским плочама

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

У току је облагање кегли бетонским плочама

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда

Надвожњак на км 89+315

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза. У току је израда арматуре И монтажа оплате ивичних венаца И пешачких стаза

Подвожњак на км 89+984,34

Урађен је слој мршаваг бетона за пад доње плоче на целом подвожњаку. У току је постављање геотекстила на зидове подвожњака кампада У1-У6

Надвожњак на км 92+768,08

Завршено бетонирање коловозне плоче

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза. Завршена припрема арматуре и оплате плелазних плоча. Израда пешачких стаза

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Испумпавање воде. У току су радови на санацији бетонских површина

У току су припремни радови за израду хидроизолације коловозне плоче подвожњака. У току је измештање Ларсен талпи. Постављање битуменских трака

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Урађена је ММА хидроизолације коловозне плоче моста.

Завршено је постављање еластомерне одбојне оgrade са леве И десне стране надвожњака. Завршено је постављање пешачке оgrade. Завршен је други слој асфалта коловозне плоче моста. У току су припремни радови за уградњу дилатација на надвожњаку

Мост на км 101+132,33

Завршено је засипање стубног места С6. Урађено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда. У току је демонтажа оплате након бетонирања коловозне плоче

Мост на км 101+980

Урађен је темељ кегле на стубном месту С1 И С2. У току је припрема повшине кегле за постављање бетонских плоча. Облагање кегли бетонским плочама

Надвожњак на км 102+309

Урађено је армирање, монтажа оплате и бетонирање зидова Д1 кампада 1 и Л1 кампада 2 и 4. Урађено хидроизолација зидова Д1 кампада 1 И Л1 кампада 1-4. Завршено је засипање стубног места С13. У току је засипање стубног места С1. У току је израда ММА хидроизолације коловозне плоче моста.

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

Урађена је арматура, оплата И бетонирање попречних греда на С1 И С6

Урађена је подливка изнад попречних греда на стубном месту С1 И С6

У току је постављање префабрикованих плоча између носача Завршено је подизање префабрикованих носача на пољима С1-С2 и С5-С6. У току је постављање префабрикованих плоча између носача

Мост на км 110+351,21

Завршено је нагуравање моста. У току је монтажа лежишта

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТаница Нови Сад (км 77+077.35)

	Завршена мотнажа антенског стуба. РУМЕНКА (км 84+072.57) Завршено затрпавање темељне стопе. КИСАЧ (км 90+437.91) Завршена монтажа антенског стуба. СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35) Завршена је монтажа антенског стуба ЗМАЈЕВО (км 102+481.62) Завршена израда хидроизолације темеља. НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ Зид бр. 8 и 9 (км 96+962,56 до км 96+994,56) Степановићево У току израда друге фазе темеља Зид бр. 15 (км 102+805,90 до км 102+889,90) Змајево У току израда друге фазе темеља Деоница 2 Подвожњак на км 113+327,64 Припремни радови за израду мршавог бетона „цементне стабилизације“. Услед неповољних временских услова, дошли је до одвајања заштитног премаза на зидовима конструкције. Пропуст на км 113+547,78 Монтажа ограде пропуста. Поновно премазивање унутрашњости пропуста. Није у довољној мери. Галерија на км 114+716,45 Армирање горње плоче галерије. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 Бетонирање доње плоче и зидова сандука.
--	--

	Оса 12 Укрупњавање елемената челичне конструкције на земљи. Оса 13 Укрупњавање елемената челичне конструкције на земљи. Подизање елемената на привремене ослонце. Елементи су одигнути без претходне провере надзора. Обустава радова. Оса 15 Бетонирање лежишне греде, ИИ такт. Оса 17 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 19 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 22 Монтажа скеле ивичног венца. Оса 23 Монтажа скеле ивичног венца. Оса 25 Армирање зидова ревизионих стаза. Оса 32 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче. Оса 35 Бетонирање лежишне греде. Надвожњак на км 120+571,30 Армирање плоче надвожњака. Израда подложног бетона испод прелазне их плоча. Надвожњак на км 125+191,62 Израда монтажних носача РК. Пропуст на км 126+922,63 Спољашње уређење. Надвожњак на км 126+976,09 Монтажа „Омниа“ плоча између носача РК. Вијадукт на км 131+830,64 Израда ММА хидроизолације. Надвожњак на км 135+112,95 Израда шљунчаног клина на месту С12. Монтажа дилатација на месту С5 и С8. Израда подливки испод ограде. Надвожњак на км 137+300,00 (Екодучт) Уклањање неравнина са површине бетона унутар екодукта.
--	--

Контактна мрежа км112+701,29 – км114+525,49

Бетонирање темеља контактне мреже, И фаза.

ГСМР стубови км118+326,02 Врбас Нова 2

Бетонирање врата темеља.

Деоница 3**Надвожњак на км 168+690**

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:

-Сви шипови (44/44) Избетонирани наглавне греде С1-С4, и С6-С10

-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију

-У току су радови на изради новог колектора

До сада:

Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.

-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објект се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

-Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)

-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)

-Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)

-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023)

-Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023)

-Бетонирани темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023)

-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023)

-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023)

-Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму ПЗ (23.09.2023)
-Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023)
-Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

Галерија на км 177+627

-У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4

Надвожњак на км 179+395

-Пуштен у саобраћај 02.09.2023

До сада завршено:

Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).

Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).

Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.

Урађене су све наглавне греде на С1-С8.

Урађени сви стубови на С1 до С8.

Урађене лежишне греде на С1 и С8.

Монтирана лежишта, избетонирани квадрати и извршено подливање лежиштима на С1 и С8.

Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза.

Утезање целе распонске конструкције.

Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација.

Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација.

Монтирана је пешачка ограда.

Монтирана је висока жичана ограда.

Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама.

Урађени клинови.

Урађене прелазне плоче.

Урађен оба слоја асфалта

Постављена одбојна ограда

Надвожњак на км 184+258

-Израда клинова и кегли по слојевима

До сада завршено:

Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6).

Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.

Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4.

Урађен подложни бетон на С1 до С6.

Урађене све наглавне греде С1 до С6.

Урађени сви стубови С1 - С6.

Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6.

Урађено насипање око наглавица С1 до С6.

Уграђена лежишта на С1 и С6.

Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6.
Извршено ињектирање каблова.
Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза.
Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација.
Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције.
Урађена пешачка ограда.
Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге.

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950

-У току је армирање зидова
До сада завршено:
Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране.
Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта.
Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта.
Избетониран подложни бетон за обе темељне траке
Бетонирани леви десни темељ

178+780

-Извршено затварање улаза са леве стране
До сада завршено:
Ископ са геомехаником.
Подложни бетон на сегментима К1-К8.
Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8)
Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном
Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Одступања од плана која су уочена у току обилазака достављена главном извођачу радова.

Приступни путеви градилишту на појединим деоницама су и даље у непроходном или тешко проходном стању. По овом питању нарочито се истичу реони Руменке и Кисача. Главни извођач радова повремено покушава поправке али и даље долази до заглављивања радне механизације, па чак и до превртања возила. У извештајном периоду није било повреда због превртања а причињена је мања материјална штета.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности на градилишту у железничкој станици у Новом Саду (км 77+010) где су затечени радници без личних

заштитних средстава као и радна машина – платформа за рад на висини без БЗР документације. Због уочених недостатака и потенцијално великог ризика од повреда на раду радови су обустављени. Извођачу радова дат рок до краја радног дана за отклањање свих недостатака. Извођач радова је у задатом року отклонио примедбе и дозвољен је наставак радова.

Мање примедбе које су уочене у току обилазака, на целој деоници 1, отклањане су одмах након усменог упозорења Координатора за БЗР. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду на деоници 2 десила се једна лакша пореда на раду.

Дана 28.11.2023. године, око 16х и 30 мин дошло до повреде на раду запосленог МАО НИНГ-а на градилишту у Врбасу (км122), код послодавца ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУКЦИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, Батајнички Друм 3 део ба, Београд - Земун. Приликом истовара шина, услед ударца у метални део исте, запослени је задобио повреду у пределу леве стране браде.

Поведа на раду је од стране лекара окарактерисана као ЛАКА. Дописом број. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-1942 од 01.12.2023 године главном извођачу је издат Налог за обуставу радова на извођену челичне конструкције на вијадукту на км 117+155 Врбас. Извођач радова не изводи радове према одобреној методологији радова при чему је угрозио безбедност и здравље људи на градилишту.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. На градилиштима је прилично умањен број ангажованих радника као и механизације. План рада је достављен Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.

Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.

Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

	Деоница Наумовићево – Суботица На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23 Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свему томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период <i>(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):</i>	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева <i>(ако постоје):</i>	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководиоца стручног надзора



Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководиоца пројекта Инвеститора

